



Caminhões  
Ônibus

# VW Delivery 13.180 6x2

## Especificações Técnicas



# VW Delivery 13.180 6x2

STAR71915

## Motor

Fabricante / Modelo	ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (139) @ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	ESO 6106A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	6x2

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico	Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SA0365
---------------------	--------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	S-130
Relação de redução	4,30:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar (tag-balancim) pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

## Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	215/75 R17.5 235/75 R17.5

## Freios

Freio de Serviço	A AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 (Plástico)

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (1º ao 3º)	A	2.955	3.305	4.400
Balanço dianteiro	B		1.260	
Balanço traseiro	C	1.482	1.132	2.563
Comprimento total	D	6.660	6.660	9.186
Distância entre-eixos (2º ao 3º)	E		963	
Ângulo de entrada	F		24°	
Ângulo de saída	G	40°	32°	14°
Altura	H		2.392	
Altura da plataforma de carga	I	836	854	834
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J		725	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.685 / 2.115	
Largura máxima traseira	L		2.215	
Bitola dianteira	M		1.783	
Bitola traseira	N		1.686	
Vão livre dianteiro	O		203	
Vão livre traseiro	P		182	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		862	

## Pesos (kg)

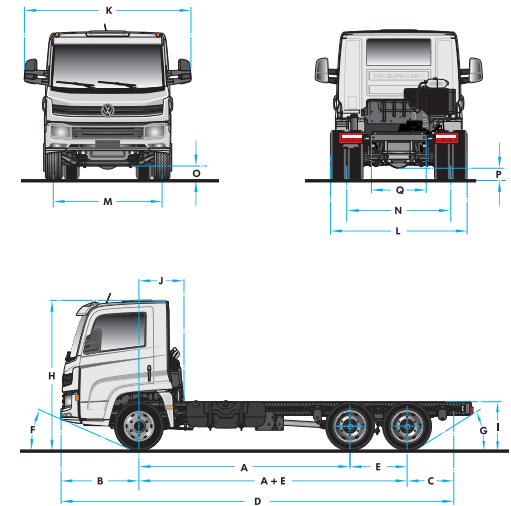
Peso em ordem de marcha (Total)	3.900	3.950	4.200
Eixo dianteiro	1.950	2.000	2.220
Eixos traseiros	1.950	1.950	1.980
Capacidade técnica (Total)	13.700		
Eixo dianteiro	3.600		
Eixo traseiro	10.100		
Peso bruto total (PBT) - homologado	13.200		
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200		
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200		
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	9.300	9.250	9.000

Obs: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	117
Capacidade de rampa em PBT (%)	35
Partida em rampa em PBT (%)	30

Obs: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 08/2023



Caminhões  
Ônibus