



Caminhões
Ônibus

VW Delivery 11.180 4x2

Especificações Técnicas



VW Delivery 11.180 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	ISF 3.8l	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (139) @ 2.500	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	ESO 6106A	EAO 6106A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos	Automatizada
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
	Ré	5,69:1
Tração	4x2	

Embreamento

Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico	Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	362

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SA036S
---------------------	--------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	S-130	MS 08-125
Relação de redução	4,30:1 / 4,56:1	

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LNS500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	235/75 R17.5

Freios

Freio de Serviço	A AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 / 80* / 2 x 150* (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 / 16* (Plástico)

(*) Opcional

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B		1.260		
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E		24°		
Ângulo de saída	F	24°	30°	19°	15°
Altura	G		2.392		
Altura da plataforma de carga	H		879		
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I		725		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.685 / 2.115		
Largura máxima traseira	K		2.188		
Bitola dianteira	L		1.783		
Bitola traseira	M		1.675		
Vão livre dianteiro	N		199		
Vão livre traseiro	O		188		
Largura entre longarinas (extremos)	P		862		
Raio de giro (m)		6.5	7.6	8.35	8.7

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	3.320	3.370	3.385	3.470
Eixo dianteiro	2.095	2.095	2.225	2.245
Eixo traseiro	1.225	1.275	1.160	1.225
Capacidade técnica (Total)	10.800			
Eixo dianteiro	3.600			
Eixo traseiro	7.200			
Peso bruto total (PBT) - homologado	10.800			
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200			
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200			
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	7.480	7.430	7.415	7.330

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (Cálculo Teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	117	111
Capacidade de rampa em PBT (%)	35	38
Partida em rampa em PBT (%)	30	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

