



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 31.320 6x4

Especificações Técnicas



VW Constellation 31.320 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Repto	Disponível Sob Consulta para Transmissão Manual	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	12 TX	9S
Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2424 TD	ZF / 9S 1310TD
Tipo / Acionamento	Automatizada	Manual
Nº de marchas	12 à frente, 2 à ré	9 à frente, 1 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última Ré	16,69:1 / 1,00:1 8,83:1 / 1,00:1 15,54:1 / 12,03:1 12,04:1
Tração	6x4	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 50-168 (MD 25-168)
Relação de redução	4,89:1 ou 4,56:1 (12 TX) / 5,38:1 (9S)

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido em tanden - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8,5" x 22,5"
Pneus	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (MAN exhaust valve brake)

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2024

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	(4.800) 3.440	(5.940) 4.580
Balanço dianteiro	B		1.515
Balanço traseiro	C	1.150	2.368
Comprimento total	D	7.465	9.823
Distância entre-eixos traseiros	E		1.360
Ângulo de entrada	F		24°
Ângulo de saída	G	37°	18°
Altura - cab est	H		2.886
Altura da plataforma de carga	I		1.015
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria - Cab. Estendida	J		710
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.986 / 2.545
Largura máxima traseira	L		2.430
Bitola dianteira	M		2.105
Bitola traseira	N		1.830
Vão livre dianteiro	O		316
Vão livre traseiro	P		263
Largura entre longarinas (extremos)	Q		885

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	8.075* / 8.135	8.440* / 8.500
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.960* / 4.020	3.945* / 4.005
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	4.115	4.495
Capacidade técnica (Total)	30.600	
Eixo Dianteiro	6.600	
Eixo Traseiro	24.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	42.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida) Homologado / Técnico	14.925* / 14.865	14.560* / 14.500

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. * Veículos com Repto e transmissão manual.

Desempenho (cálculo teórico)	12 TX	9S	
Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1	4,89:1	5,38:1
Velocidade máxima (km/h)	109	103	95
Capacidade de rampa em PBT (%)	71	76	50
Partida em rampa em PBT (%)	56	60	50

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

