



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.320 8x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 30.320 8x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

	Manual	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida 12,73	-
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	8x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.165	
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1	

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com sensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22,5" x 7,5"	Aço 8,5" x 22,5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	7.324 (6.100)	7.724 (6.500)
Distância entre-eixos: 1º ao 2º	R	2.348	
Balanço dianteiro	B	1.514	
Balanço traseiro	C	1.855	1.471
Comprimento total	D	10.693	10.709
Ângulo de entrada	F	16°	17°
Ângulo de saída	G	23°	30°
Altura (Cab. Estendida)	H	2.847	
Altura da plataforma de carga	I	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	710 830 830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.986 / 2.545	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.105	
Bitola traseira	N	1.830	
Vão livre dianteiro	O	260	
Vão livre traseiro	P	246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	882	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	9.172	9.265
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	6.148	6.210
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.024	3.055
Capacidade Total (Técnica)	31.200	
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	12.200 / 12.000	
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	19.000 / 17.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	29.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	36.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	19.828	19.735

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	MANUAL		V-TRONIC	
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	127	120	127	120
Capacidade de rampa com PBT (%)	44	37	33	37
Partida em rampa com PBT (%)	35	29	26	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

