



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.260 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.260 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A	ZF 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
	Reduzida -	12,73
Relação de transmissão	1ª / Última 7,05:1 / 0,78:1	8,83:1 / 1,00:1
	Ré 6,75:1	12,04:1
Tração	6x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balançin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	4.784 (3.560)	6.024 (4.800)	6.431 (5.207)
Balanco dianteiro	B	1.515		
Balanco traseiro	C	1.153	1.897	
Comprimento total	D	7.452	9.704	9.843
Ângulo de entrada	F	18°	19°	19°
Ângulo de saída	G	39°	21°	23°
Altura (Cab. Estendida)	H	2.847		
Altura da plataforma de carga	I	976		
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	J	710 830 830		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	L	2.430		
Bitola dianteira	M	2.105		
Bitola traseira	N	1.830		
Vão livre dianteiro	O	260		
Vão livre traseiro	P	246		
Largura entre longarinas (extremos)	Q	867		

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	6.900	7.100	7.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.416	4.544	4.570
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.484	2.556	2.570
Capacidade Total (Técnica)	25.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	19.000 / 17.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	16.100	15.900	15.860

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	116	118
Capacidade de rampa com PBT (%)	35	36
Partida em rampa com PBT (%)	34	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

