



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 26.260 6x2

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 26.260 6x2

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(\*) Valores conforme NBR ISO 1585.

## Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A	ZF 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
	Reduzida	12,73
Relação de transmissão	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1
	Ré	6,75:1 / 12,04:1
Tração	6x2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balançin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço   22.5" x 7.5"	Aço   8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

## Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab. Est. / Cab. Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275   2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	4.784 (3.560)	6.024 (4.800)	6.431 (5.207)
Balanco dianteiro	B		1.515	
Balanco traseiro	C	1.153		1.897
Comprimento total	D	7.452	9.704	9.843
Ângulo de entrada	F	18°	19°	19°
Ângulo de saída	G	39°	21°	23°
Altura (Cab. Estendida)	H		2.847	
Altura da plataforma de carga	I		976	
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida   LTB   LTA)	J		710   830   830	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.987   2.545	
Largura máxima traseira	L		2.430	
Bitola dianteira	M		2.105	
Bitola traseira	N		1.830	
Vão livre dianteiro	O		260	
Vão livre traseiro	P		246	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		867	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	6.900	7.100	7.140
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.416	4.544	4.570
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	2.484	2.556	2.570
Capacidade Total (Técnica)		25.600	
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)		6.600 / 6.000	
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)		19.000 / 17.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	16.100	15.900	15.860

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

## Desempenho (cálculo teórico)

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	116	118
Capacidade de rampa com PBT (%)	35	36
Partida em rampa com PBT (%)	34	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

