



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 20.480

Especificações Técnicas



VW Constellation 20.480

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D2676LFAG
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 12,419
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	475 (350) @ 1.800
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	2.400 @ 930 - 1.350
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	EGR + SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento	Automatizada
Nº de marchas	12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré
	16,69:1 / 1,00:1 15,54:1 / 12,03:1
Tração	4x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs
Diâmetro do disco (mm)	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	MAN VOK-09
---------------------	--------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MS 13-18X0
Relação de redução	3,08:1 / 2,85:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas pneumáticas com 4 bolsões de ar com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora

Chassis

Tipo	Chassi tipo escada de formato "Y" e superfície plana, rebitados e parafusada. Longarinas de perfil "U" e reforços em "L" (na região da 5ª Roda)
Material	LNE 600

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (Maxion) 8.25" x 22.5"	Alumínio (Alcoa) 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5*	

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBS + ATC + HSA + ESC
Freio de Estacionamento	Câmara de mola acumuladora
Freio Motor	EVB (Exhaust valve brake) - Freio de cabeçote + válvula borboleta no escape

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	2 x 470 / Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	100 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (eixos extremos)	A	3.600
Balanço dianteiro	B	1.515
Balanço traseiro	C	924
Comprimento total	D	6.038
Ângulo de entrada (carregado)	E	16°
Ângulo de saída (carregado)	F	44°
Altura do veículo (Leito teto Alto)	G	3.505 mm com Climatizador / 3.490 mm sem Climatizador
Distância da 5ª roda ao eixo traseiro	H	452
Altura da 5ª roda ao solo (carregado)	I	1.251
Distância do centro do eixo dianteiro ao final da cabine	J	809
Largura máxima dianteira (sem retrovisores / com retrovisores)	K	2.545 / 2.987
Largura máxima traseira	L	2.550
Bitola dianteira	M	2.090
Bitola traseira	N	1.827
Vão livre dianteiro	O	242
Vão livre traseiro	P	208
Largura entre longarinas (externa)	Q	781

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cabine Leito teto Alto)	7.030
Eixo dianteiro (Cabine Leito teto Alto)	4.370
Eixo traseiro (Cabine Leito teto Alto)	2.660
Capacidade técnica (Total)	20.500
Eixo Dianteiro	7.500
Eixo Traseiro	13.000
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	56.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000
Carga útil + carroceria (Cabine Leito teto Alto)	48.970

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	3,08	2,85
Velocidade máxima com PBT (km/h)	125	128
Capacidade de rampa com PBT (%)	39	36
Partida em rampa com PBT (%)	39	36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

