



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.320 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.320 4x2

Motor	
Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF17
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR
(*) (*) Valores conforme NBR ISO 1585.	

Transmissão		
	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF 9S 1310 TD	ZF / 12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré	12 à frente, 2 à ré
	Reduzida 12,73	-
Relação de transmissão	1ª / Última 8,83:1 / 1,00:1	16,69:1 / 1,00:1
	Ré 12,04:1	15,54:1 / 12,03:1
Tração	4x2	

Embreagem		
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro		
Fabricante / Modelo	Dana / 13K	

Eixo Traseiro Motriz		
Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.155	
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1	

Suspensão		
Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto extre eixo 3.560 mm)	

Chassis		
Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380	

Rodas e Pneus		
Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	Aço 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios		
Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)		
Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)					
Distância entre-eixos	A	4.340	4.800	5.207	
Balanço dianteiro	B		1.515		
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.286	
Comprimento total	D	7.989	8.601	9.004	
Ângulo de entrada	E	20°	18°	18°	
Ângulo de saída	F	18°	17°	17°	
Altura (Cab. Estendida)	G		2.847		
Altura da plataforma de carga	H		976		
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	I		710 / 830 / 830		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	K		2.430		
Bitola dianteira	L		2.105		
Bitola traseira	M		1.830		
Vão livre dianteiro	N		260		
Vão livre traseiro	O		246		
Largura entre longarinas (extremos)	P		867		

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)			
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)		Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1	3,73:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	129	122	122
Capacidade de rampa com PBT (%)	42	46	61
Partida em rampa com PBT (%)	33	36	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

