



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.260 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.260 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FSO 6406-A	ZF 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
	Reduzida -	12,73
Relação de transmissão	1ª / Última 7,05:1 / 0,78:1	8,83:1 / 1,00:1
	Ré 6,75:1	12,04:1
Tração	4x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.515			
Balanço traseiro	C	988	2.134	2.286	2.286
Comprimento total	D	6.063	7.989	8.601	9.008
Ângulo de entrada	E	20°	20°	18°	17°
Ângulo de saída	F	39°	18°	17°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G	2.847			
Altura da plataforma de carga	H	976			
Dist. min. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida LTB LTA)	I	710 830 830			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.987 / 2.545			
Largura máxima traseira	K	2.430			
Bitola dianteira	L	2.105			
Bitola traseira	M	1.830			
Vão livre dianteiro	N	260			
Vão livre traseiro	O	246			
Largura entre longarinas (extremos)	P	867			

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016
Capacidade Total (Técnica)	17.600			
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.600 / 6.000			
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	11.000 / 10.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.250	11.070	10.780	10.400

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas	
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1	3,42:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	118	120	127
Capacidade de rampa com PBT (%)	50	53	48
Partida em rampa com PBT (%)	49	53	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

