



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 17.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de injeção	Common Rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de emissões	SCR	

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406A	
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	9,01:1 / 1,00:1 8,63:1
Tração	4x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.145 (simples)	Meritor / MS 23.235 (dupla)
Relação de redução	5,29:1	4,10/5,72:1 4,56/6,36:1

Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 600	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço 22.5" x 7.5"	
Pneus	275/80 R22.5	

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)	
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras	
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros	

Dimensões (mm)

Distância entre eixos	A	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.517	
Balanço traseiro	C	2.288	2.415
Comprimento total	D	8.605	9.139
Ângulo de entrada	E	20°	21°
Ângulo de saída	F	17°	15°
Altura (Cab. Estendida)	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida)	I	680	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.986 / 2.545	
Largura máxima traseira	K	2.430	
Bitola dianteira	L	2.105	
Bitola traseira	M	1.830	
Vão livre dianteiro	N	238	
Vão livre traseiro	O	241	
Largura entre longarinas (extremos)	P	872	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.880	5.170
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.123	3.309
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.757	1.861
Capacidade técnica (Total)	16.800	
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)	6.100 6.000	
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)	10.700 10.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.120	10.830

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	5,29:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	102	111	90
Capacidade de rampa com PBT (%)	50	45	42
Partida em rampa com PBT (%)	40	36	33

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

